

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M92	Názov mosta:	000527-035 Most cez potok Litava v obci Senohrad
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	035	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	69,831 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	70,119 km (DZ 70,0)		
Rok postavenia:	1955		
Dĺžka premostenia:	10,8 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M92.01	Počet:	1 z 1
---------------------	--------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	2.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	24,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	25,0 t
Výhradná:	44,0 t
Výnimočná:	208,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most za ľavotočivým oblúkom, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami a nadbetónovanými rímsami</i>		
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	303-Vlhké škvvrny	DCM 01	III
	<i>lokálne plochy opôr sú vlhké z priesakov cez trhliny driekov opôr a ojedinele zo zatekania cez uloženie, v spodnej časti driekov zo vztlínania z koryta s povlakom rias, spolu cca 15 % plochy opôr</i>		

Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>na plochách opôr lokálne grafity, pozostatky vytečenej asfaltovej hmoty z uloženia - pravdepodobný vznik pri realizácii cca 30 plochy opôr</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>lokálne v okrajových častiach opôr so začínajúcom rozpadom v miestach, kde je úplne opadnutá povrchová úprava cca 10 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	IV
	<i>opadávanie omietky v okrajových častiach opôr a spodnej časti driekov cca 20 % plochy opôr, ojedinele trhliny</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>stopy po zatekaní popod rímasy cca 50 % plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	IV
	<i>v poruchách uchytená náletová vegetácia a mach v miestach po zatekaní z hornej stavby, krídla prekryté vegetáciou prerastajúcou zo svahov</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>takmer v celej ploche krídiel prechádzajúce do rozpadu betónu cca 50% plochy opôr</i>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>na všetkých krídlach lokálny rozpad cca 10 % plochy krídiel</i>		
C-Nosná konštrukcia			V
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>lokálne stopy po zatekaní na zvislé plochy nosnej konštrukcie s uchyteným povlakom z rias, lokálne priesaky cez uloženie a popri oporách cca 9 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	V
	<i>lokálne v podhlade okrajových častí konštrukcie na oboch stranách s odkrytou korodujúcou výstužou, vľavo v menších plochách 1,8+3,2 m2 na zvislých plochách ojedinele v minimálnych rozmeroch</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>v miestach s odlomeným betónom ojedinele odkrytá v celom priereze cca 3 % plochy spodnej výstuže</i>		
D-Mostný zvršok			V
Da-Vozovka	610-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>Povrch vozovky je mierne zvlnený z dôvodu pôsobenia odstredivých síl v oblúku, vľavo na začiatku mosta vysprávky</i>		
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>otvorený stredový spoj v celej dĺžke mosta, s lokálnymi vysprávkami</i>		
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
	<i>v škárach popri odrazných pruhoch prerastá vegetácia cca 28 m</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	V
	<i>vozovka navýšená predpoklad 200 mm</i>		
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>lokálne porušená izolácia v okolí uloženia cca 10 % plochy izolácie</i>		

De-rímsa	313-Odlupovanie <i>na povrch oboch ríms cca 14 m²</i>	DCM 01	III
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>lokálne na rohoch rímsy s čiastočným odkrytím výstuže , v styku dvoch častí ríms, na zvislých plochách vľavo odkrytá výplň objemu rímsy - tehlové prvky, v celej ploche odlupnutá vyrovnávací krycia vrstva</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž <i>v mieste rozpadu betónu na rohoch cca 6 m</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>rímsy nadbetónované cca 300 mm</i>	DCM 01	IV
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke</i>			
F-Mostné závery			IV
<i>neviditeľné</i>			
Fa-mechanické	810-Uzavretie dilatačnej medzery <i>prekryté vozovkovými vrstvami a v rímsach v úrovni záverných múrikov nie je vytvorená dilatačná medzera</i>	DCM 01	IV
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky , voda sa sústreďuje pri zlome nad prvým krídlom vľavo- priesaky popod rímsou na oporu a krídlo</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			IV
<i>zvodidlá v dvoch radoch nad sebou na pôvodných stĺpkoch zábradlia, bezpečnostné zariadenie nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
<i>horný rad zvodidiel nie je kotvený resp. zalomený 3 ks</i>			
Hb-zvodidlá	1006-Chýbajúce prvky zábradlia alebo zvodidla	DCM 01	IV
<i>dva rady zvodníc nad sebou sú osadené na pôvodných zvislých stĺpkoch zábradlia</i>			
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>chýba označenie mosta</i>	DCM 01	III
Hj-úpravy pod mostom	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku <i>Opevnenie toku pri 2. opore podlieha rozpadu čo môže spôsobiť podmývanie opory, z časti zakryté naplaveninami s prerastajúcou vegetáciou cca 8 m²</i>	DCM 01	III
J-Okolie mosta			III
<i>pred prvým krídlom vpravo umiestnený nadväzujúci oporný múr , na múre rozpad betónu</i>			
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
<i>v spevnených svahoch kamenným obkladom prerastá vegetácia cca 70 m²</i>			
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
<i>v koryte aj na vtoku aj výtoku prerastá vegetácia cca 20 m², lokálne kusy betónu, neupravená prúdnica toku</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

údržba vykonaná čiastočne
bežné prehliadky vykonávané

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon
údržby

plánovať opravu mosta s cieľom zníženia nadmerných vrstiev
vozovky a výmeny celého mostného zvršku

upraviť koryto toku s usmernením prúdnice a odstránenie naplavenín cca 90 m ²	J 1112	DCM 01
---	--------	--------

odstrániť nežiadúcu vegetáciu zo svahov okolo krídiel cca 70 m ²	J 1106	DCM 01
--	--------	--------

doplniť chýbajúce označenie mostu tabuľkou s evid. č. 527-035	He1009	DCM 01
---	--------	--------

ostré ukončenie zvodidiel doplniť zalomenou zvodnicou 3 ks	Ha1007	DCM 01
--	--------	--------

zaliať trhliny a škáry po vyčistení cca 36 m	Da621	DCM 01
--	-------	--------

po očistení okolia mosta posúdiť spôsob sanácie spodnej
stavby a nosnej konštrukcie a ríms

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5

zaťažiteľnosť mosta: bez zmien (25/44/208 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-35 (19) 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-35 (10) P 1.O+K.JPG



Názov: 527-35 (1)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-35 (14)Ľ 2.O.JPG



Názov: 527-35 (15)Ľ 1.O+K+roh NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-35 (23)P roj 2.O+K.JPG



Názov: 527-35 (8)P NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-35 (24) L' pred mostom.JPG



Názov: 527-35 (9) P okraj NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-35 (6) P vtok.JPG